



**Le système a pour but d'assurer l'autonomie d'un conducteur ou d'une conductrice en fauteuil roulant pour accéder à la cabine d'un poids-lourd.**

**C'était jusqu'alors le chaînon manquant dans l'ambitieux programme d'inclusion ; la PECF<sup>(1)</sup>, mis en place par l'AGEFIPH<sup>(2)</sup> depuis 2012.**

## Contexte :

Le dispositif DYN'ACCES n'est pas le premier système permettant l'accès à la cabine d'un poids-lourd à des conducteurs ou conductrices potentiels en fauteuil roulant (paraplégiques). Toutefois, c'est le seul capable de répondre à l'ensemble des contraintes normatives et réglementaires auxquelles il est exposé :

- ✓ Préconisations constructeur (*en respectant l'intégrité du crash test cabine*)
- ✓ Code de la route
- ✓ Directive machine
- ✓ Elévation de personnes
- ✓ Règlementation à l'égard du handicap



Pour que l'employeur puisse sécuriser le poste de travail, il faut que l'équipement soit homologué.

**Dans un contexte où la tension sur le métier de conducteur(trice) routier est plus tendu que jamais, l'inclusion de personnes handicapées dans le monde du travail prend tout son sens. Au-delà du caractère social, la démarche novatrice de DYN'ACCES s'intègre parfaitement dans la dimension économique.**

**L'emploi de personnes handicapées a souvent été cantonné à des postes administratifs dans lesquels les individus sont marqués par l'exclusion.**

**DYN'ACCES offre au contraire l'accès à une dimension nouvelle de l'inclusion dans le monde du travail. De nombreuses applications du transport sont désormais accessibles aux personnes en fauteuil roulant. Le transport en semi-remorque benne de la carrière à la centrale à béton, à enrobé, est, entre autres, particulièrement adapté.**



(1) La PECF est la Prestation d'Évaluation des Capacités Fonctionnelles. Mise en place par l'AGEFIPH<sup>(2)</sup> Bretagne dès 2012, la PECF vise à permettre à un conducteur de passer ou de repasser le permis de conduire en évaluant, via un ensemble de tests, ses aptitudes à exercer le métier. Elle est désormais mise en œuvre au niveau national par l'AFTRAL.

(2) L'AGEFIPH c'est l'Association de gestion du fond pour l'insertion professionnelle des personnes handicapées. Créée en 1987 pour développer l'emploi des personnes handicapées dans les entreprises, l'Agefiph est gouvernée par des représentants des entreprises, des salariés, des personnes handicapées et de l'État. Ses actions sont financées par les contributions des entreprises privées qui ne remplissent pas totalement leur obligation de 6 % de travailleurs handicapés dans leur effectif.

(3) AFTRAL c'est 120 Centres de Formation et 101 Écoles spécialisés en Transport et logistiques en France.

## Description :

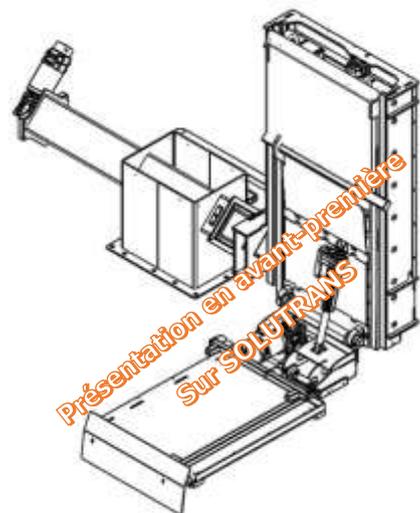
**DYN'ACCES** est un système mécanique permettant d'élever le conducteur ou la conductrice dans son fauteuil roulant, pour lui permettre de se transférer manuellement sur le siège conducteur. Il permet l'accès et la descente du véhicule en toute autonomie.

Positionné en arrière de la cabine, fixé au châssis par l'intermédiaire d'une interface (faux-châssis), le dispositif peut être facilement installé ou démonté sans altérer l'intégrité du véhicule.

L'énergie utilisée par le **DYN'ACCES** est l'électricité (24V) disponible sur un véhicule poids-lourd (*non polluant*).

L'impact **durable** du produit est important à souligner. En effet, le dispositif est facilement transférable d'un véhicule en fin de vie à un neuf. Seule l'interface (faux-châssis) est à modifier ou à remplacer. L'équipement est composé à 95% de matières recyclables.

Le système est breveté et la marque **DYN'ACCES** déposée



## Fiche technique :

Capacité de levage maxi : 150 Kgs (conducteur + fauteuil)  
Poids net de l'équipement : 497 Kgs  
Espace arrière cabine : 495 mm

Dégagement latéral : 800 mm maxi  
Course hauteur totale : 1600 + 200 mm  
Course plateforme : 753 mm (+1200 de base)

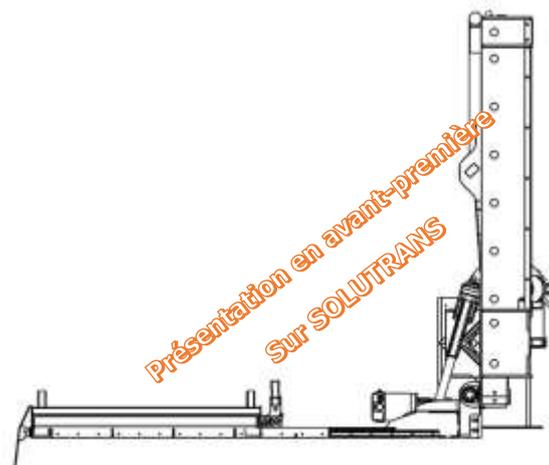
Fixation sur véhicule : Embase à boulonner sur interface faux-châssis

Interface : Platines métallique et tubes mécano-soudés

Hauteur sur châssis : 100 mm

Alimentation : 24 Volts (continu)

Commande : Type radio



## Collaborations techniques :

Calculs et dimensionnements : MECASTYLE (Nantes)

Normes et réglementation : SOCOTEC(Nantes)

Collaborations techniques : ICAM (La Roche sur Yon)

## Utilisation :



Le conducteur(trice) s'approche de son véhicule après avoir réalisé les contrôles d'usage.



Il ou elle se positionne en avant de véhicule et actionne le déploiement du dispositif. (Sortie du gabarit)



La plateforme est déployée avec ses gardes corps. Le conducteur(trice) peut la poser au sol.



Le conducteur(trice) peut s'engager sur la plateforme avec son fauteuil en ouvrant la portière.



La plateforme s'élève à la hauteur du plancher cabine



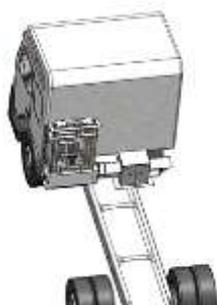
Le conducteur(trice) télescope la plateforme, met son fauteuil en parallèle du siège conducteur, puis se transfère manuellement sur le siège



La plateforme s'élève encore jusqu'à 200 mm pour aider au repliage du fauteuil roulant et son passage dans la cabine



La plateforme se replie, bascule et se rétracte derrière la cabine. Le process est automatisé



La plateforme est totalement escamotée. Le véhicule peut reprendre la route

# SOLUTRANS

16 - 20 NOV 2021 LYON - EUREXPO

SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS  
DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN



#SOLUTRANS

**Venez découvrir DYN'ACCES**

**Hall 1 – Stand C 051**

**Testez vos capacités sur le  
simulateur de conduite  
AFTRAL – SOLUTRANS**

**Vous pourrez ensuite  
accéder à la conduite sur  
l'équipement DYN'ACCES  
de démonstration en  
extérieur**



**Hall 1 – C 051**

La BOÎTE SAS  
30b, route de la Forêt  
44860 SAINT AIGNAN DE GRANDLIEU- France  
<http://www.dyn-acces.com>  
[contact@dyn-acces.com](mailto:contact@dyn-acces.com)

