



## DYN'ACCES : L'AUTONOMIE RETROUVÉE

**Confronté à une pénurie de conducteurs, le transport routier pourrait profiter du déploiement du système Dyn'Acces, destiné aux personnes en fauteuil roulant, pour accroître ses effectifs. Découverte d'une innovation dont le coût d'acquisition sera pris en charge par l'Agefiph\*.**

■ Le dernier salon Solutrans, à Lyon en novembre 2021, a redonné de l'espoir aux personnes en fauteuil roulant souhaitant devenir conducteurs de poids lourd. C'est en effet durant ce salon que la société nantaise La Boîte SAS s'est vue décerner le trophée d'or de l'Innovation 2021 pour Dyn'Acces (voir FranceRoutes n° 478, p. 20).

### Dispositif pris en charge

C'est un véritable tour de force qu'a réalisé cette start-up spécialisée dans les machines spéciales, pour dévoiler le premier exemplaire, commercialisé le 8 février 2022 à Saint-Aignan-de-Granlieu, près de Nantes. Elle a en effet conçu, développé et fait homologuer Dyn'Acces en l'espace de deux ans. Pouvant se traduire par « accès dynamique » au poste de conduite, le nouveau système offre un double avantage : celui de permettre à des personnes paraplégiques de postuler à un emploi de chauffeur poids lourd, et aux entreprises de transport de marchandises de recruter de futurs conducteurs compétents et motivés... sans bourse délier. L'ensemble de

### L'avis de...

**Corentin Ricaud**, titulaire de l'ensemble routier Scania R 450 équipé du premier Dyn'Acces par Riovy Location

« C'est grâce à un patron comme Olivier Yvoir de Riovy que l'on peut avancer et je ne l'en remercierai jamais assez. J'ai été victime d'un accident de la route en 2018, ce qui a mis ma carrière de conducteur d'engins agricoles et du BTP entre parenthèses. Passionné d'engins, je vais donc pouvoir reprendre ma carrière au volant d'un véhicule semi-remorque benne de 44 t ».



Olivier Yvoir, dirigeant des transports Riovy, et Corentin Ricaud, conducteur routier.



En mode circulation, la plateforme est pliée derrière la cabine.

l'installation est pris en charge par l'Agefiph. De quoi convaincre des « entreprises désireuses de s'inscrire dans la démarche d'intégrer le choix de ce système dans un véritable projet d'entreprise », souligne Laurent Pottier, chargé de mission à l'Agefiph. D'autant qu'elles disposeront, pour la première fois, d'un outil conforme à la réglementation ».

### Ascenseur électrique

Implanté sur un ensemble semi-remorque benne neuf (44 t) de la société de location Riovy de Pipriac (Ille-et-Vilaine), le nouvel équipement se présente sous la forme d'une plateforme élévatrice qui se déplace suivant trois axes : elle sort du gabarit, descend au sol pour prendre le conducteur, monte à la hauteur du plancher cabine et s'avance pour être parallèle au siège conducteur. La manœuvre de cet ascenseur, mû par le réseau électrique 24 V du tracteur et piloté grâce à un boîtier de télécommande tenu par le conducteur, ne prend que 5 minutes.



### 3 QUESTIONS À...

#### JEAN-CHARLES BUREAU, INGÉNIEUR R&D DE LA BOÎTE SAS

##### Quelle a été la genèse de Dyn'Acces ?

Nous avons commencé à travailler sur le système Dyn'Acces à partir de janvier 2020. Il s'agissait alors de concevoir un équipement permettant à un conducteur en fauteuil roulant d'accéder à la conduite d'un poids lourd en toute autonomie. Nous nous sommes rapprochés dès l'origine de l'organisme de contrôle Socotec pour que le système réponde à l'ensemble des contraintes et des normes de son environnement. Il a finalement été certifié mi-février 2022.

##### À quels défis avez-vous été confrontés ?

Le principal défi auquel nous avons dû faire face est de mettre le fauteuil roulant à hauteur du plancher de la cabine de conduite, soit 1,60 m. Pour le reste, nous n'avons connu aucune

difficulté de conception de l'équipement qui se fixe sur le châssis du véhicule, qu'il soit porteur ou tracteur. Facilement démontable, il peut être réimplanté, en fonction des besoins, sur un autre véhicule à l'issue de deux à trois journées de travail.

##### Quelles sont les évolutions à venir ?

On peut travailler sur la portance qui est actuellement de 125 kg. Ultérieurement, elle pourra être portée à 150 kg. Nous allons par ailleurs chercher à alléger le système. Au travers de l'utilisation de matériaux conventionnels, nous pouvons à l'avenir espérer un gain de masse de l'ordre de 25 à 30 %. Enfin, nous allons travailler sur l'interface plancher-cabine avec les constructeurs tout en rendant l'équipement plus compact.

PROPOS RECUEILLIS PAR O. C.



Son fonctionnement pourrait même être rendu encore plus simple à l'avenir grâce à l'automatisation complète. Les commandes du camion ont été modifiées par la société Sojadis à Jallais (Maine-et-Loire). Olivier Billon, dirigeant de La Boîte SAS, qui prévoit de valider cinq équipements cette année, se fixe pour objectif « de permettre à 150 à 200 hommes et femmes se déplaçant en fauteuil roulant de pouvoir (re)devenir chauffeur poids lourd dans les 5 ans à venir. Cela inclura des Dyn'Acces commercialisés à l'export dès l'année prochaine ».

TEXTE ET PHOTOS : OLIVIER CONSTANT

\* L'Agefiph, Association de gestion du fonds pour l'insertion professionnelle des personnes handicapées, est chargée de soutenir le développement de l'emploi des personnes handicapées. Pour cela, elle propose des services et des aides financières pour les entreprises et les personnes.

Corentin Ricaud accède à la cabine grâce à la plateforme Dyn'Acces.

