

EXPRESS

■ Le Daimler Truck Innovation Center India (DTICI) vient d'ouvrir à Bangalore, dans le sud de l'Inde. Ce centre d'ingénierie et d'informatique a pour mission de développer des produits innovants pour toutes les marques de Daimler Truck dans le monde. Il contribuera à « repenser le camion lui-même » en développant des motorisations neutres en CO<sub>2</sub> et en transformant le camion en un dispositif basé sur un logiciel (c'est-à-dire en développant un système d'exploitation intelligent pour les camions).



■ Pour sa 5<sup>e</sup> édition, le rassemblement de véhicules utilitaires anciens à St-Pierre-de-Bœuf (RN 86) aura lieu le 10-11 septembre. « PTRA en fête » se donne pour thème la mythique Gazelle conduite par Lino Ventura, dans le film 100 000 Dollars au soleil. Balade prévue le vendredi 9 dans le Pilat pour les exposants. Petit tour samedi matin aux alentours de St-Pierre-de-Bœuf (42). Exposition grand public samedi de 14h à 19h et dimanche de 9 à 17h. Dossier d'inscription sur demande à clubptra@orange.fr ou 06 50 89 17 11.



## La cause du handicap au volant d'un PL progresse

**Dyn'Acces est un dispositif qui permet aux conducteurs en fauteuil roulant d'accéder à leur cabine en moins de 5 minutes.**

La mi-février, Corentin Ricaud a pris la route en benne (en local) au volant d'une semi-remorque équipée d'un dispositif Dyn'Acces pour la société Riovy en Ille-et-Vilaine. Olivier Yvoir, le patron de cette société de location avec chauffeur spécialisée dans le TP, a décidé il y a plus d'un an de s'engager dans l'inclusion en choisissant Corentin pour intégrer son équipe de conducteurs.

Parallèlement, La Boîte, une start-up nantaise, a terminé un processus global de cinq ans pour mettre au point Dyn'Acces et monter un partenariat avec l'Agefiph et l'Aftral pour faire en sorte que plus de 95 % des coûts de matériel et d'adaptation du camion soient pris en charge par l'Agefiph. « Un patron transporteur n'a donc logiquement qu'à se préoccuper d'adapter le



**Corentin a eu la chance de se faire embaucher par Riovy (35) pour faire de l'approvisionnement chantier. Il est vrai que le dispositif et l'adaptation du camion ne sont pas à la charge du transporteur...**

poste en termes d'exploitation », souligne Olivier Billon, le dirigeant de La Boîte, un ex-carrossier-constructeur, qui aimerait voir ce projet s'étendre au niveau national.

Il précise que pour éviter d'avoir à monter et descendre souvent, un conducteur handicapé est plutôt appelé à rouler en approche centrale à béton, centrale à bitume ou en chantier à partir de la carrière. Et signale que deux autres jeunes en fauteuil roulant, Amaury et Jérémy, sont en recherche d'un transporteur, le premier

en Vendée, le second dans les Hauts-de-France. Ces deux hommes ont été conducteurs avant d'être gravement accidentés. Les employeurs candidats à leur embauche peuvent écrire sur [contact@dyn-acces.com](mailto:contact@dyn-acces.com).

A noter que pour les candidats au métier qui sont en situation de handicap, ou bien les ex-roulants qui se retrouvent sur un fauteuil roulant, l'Aftral a quatre centres homologués et équipés d'un camion ad hoc pour la validation du permis C et/ou CE. Il s'agit de Lyon, Monchy-st-Eloi, Rennes et bientôt Toulouse.

## Des Volvo Electric commencent à se vendre

**Le groupe SF, transporteur nantais, a commandé un Volvo FM Electric et Unicon, producteur et fournisseur de béton prêt à l'emploi au Danemark, en attend 11, carrossés en malaxeurs.**

Un Volvo FM Electric rejoindra le parc du groupe SF, transporteur nantais client Volvo depuis 2003, qui est le premier en France à passer commande de ce modèle à batteries. Il sera produit en Suède dans l'usine Volvo Trucks de Tüve et sera livré fin 2022. Ce FM sera exploité pour le compte de Saunier Duval, pour réaliser des navettes en continu de composants, 24 heures sur 24, entre le dépôt SF et l'usine Duval de vélos et voitures électriques, à Nantes également. Ce qui nécessitera une charge rapide, avec chargeur d'une

grande capacité, pendant le temps de pause du conducteur.

Dans le même temps, au Danemark, Volvo a reçu une commande de 11 camions-malaxeurs Volvo FM Electric. Ces camions tout carrossés destinés au danois Unicon devraient être livrés fin 2022. Après une bonne expé-

rience avec un Volvo FE Electric (19 t), de producteur et fournisseur de béton prêt à l'emploi avait besoin de PL électriques allant jusqu'à 44 t de PTR. Dans le secteur du béton, l'électrification des véhicules de fort tonnage est un gros défi, à cause du poids élevé et des exigences de malaxage en continu.

